



## MEMORIA DESCRIPTIVA

Programa: Programa de subvenciones a proyectos singulares de entidades locales que favorezcan el paso a una economía baja en carbono en el marco del programa operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020

Medida 6. Renovación de las instalaciones de alumbrado, iluminación y señalización exterior

Título del Proyecto: Sustitución del alumbrado público exterior convencional por tecnología LED en el Municipio de Valleseco (Gran Canaria).

## FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)

8 CUADRO

A continuación se detallan las medidas y con los conjuntos, coherentes, de estas:

Acciones propuestas	km	Consumo energético actual (kWh/año)	Consumo energético final (kWh/año)	Ahorro energético (kWh/año)	Ahorro energético (€/año)	Emisiones de CO2 ahorradas (t/año)
1 Vías peatonales seguras	1,0%	21.056,42	212,69	21.269,11	31,91	110,81
2 Camisado de tráfico para facilitar la movilidad peatonal	1,5%	20.950,07	319,04	47,86	166,22	
3 Eliminación de barreras y mejora de la accesibilidad peatonal	0,5%	21.142,76	306,35	15,95	55,41	
4 Señalización, señales y sistemas de educación para fomentar la movilidad peatonal	0,5%	21.142,76	306,35	15,95	55,41	
<b>TOTI Alumnos totales conseguidos</b>	<b>3,5%</b>	-	-	<b>744,42</b>	<b>113,88</b>	<b>367,84</b>

Resumen de las acciones propuestas. Fuente: Elaboración propia

Acciones propuestas	km	Consumo energético actual (kWh/año)	Consumo energético final (kWh/año)	Ahorro energético (kWh/año)	Ahorro energético (€/año)	Emisiones de CO2 ahorradas (t/año)
5 Diseño de itinerarios seguros para el uso de la bici por el entramado urbano	0,5%	21.142,76	306,35	15,95	55,41	
6 Diseño de carriles bici	0,5%	21.056,42	212,69	31,91	110,81	
7 Red de aparcamientos seguros para la bici	1,0%	21.056,42	212,69	31,91	110,81	
8 Sistema público de alquiler de bicicletas	0,5%	21.142,76	306,35	15,95	55,41	
9 Red de estaciones de carga de bicis eléctricas con energías renovables	0,5%	21.142,76	306,35	15,95	55,41	
10 Señalización de los itinerarios ciclistas	0,5%	21.209,30	63,81	9,57	33,26	
11 Formación para el uso de la bici en consonancia con el tráfico motorizado y el peatón	0,5%	21.226,37	42,54	6,38	22,86	
<b>TOTI Alumnos totales conseguidos</b>	<b>4,0%</b>	-	-	<b>850,76</b>	<b>127,63</b>	<b>443,25</b>

Resumen de las acciones propuestas. Fuente: Elaboración propia

Estado actual			Estado futuro previsto			Ahorros			
Potencia lámpara (W)	Consumo energía total (kwh/año)	Emisiones de CO2 (Kg/año)	Potencia lámpara (W)	Consumo energía total (kwh/año)	Emisiones de CO2 (Kg/año)	Ahorro energía (kWh/año)		Descenso CO2 (kg/año)	
100	367,24	191,33	40	146,90	76,53	220,35	60,00%	114,80	60,00%
70	257,07	133,93	40	146,90	76,53	110,17	42,86%	57,40	42,86%
150	550,86	287,00	40	146,90	76,53	403,97	73,33%	210,47	73,33%
400	1.468,97	765,33	40	146,90	76,53	1.322,07	90,00%	688,80	90,00%
125	459,05	239,17	40	146,90	76,53	312,16	68,00%	162,63	68,00%

## Estudios e informes técnicos



*Realizamos estudios de ahorros energéticos,  
estudios de viabilidad, etc....*

Se confeccionan estudios para cuantificar el ahorro en emisiones de CO<sub>2</sub> que se obtendrá tras la aplicación de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible existente en términos generales y en particular en aquellas medidas que pueden caer en una convocatoria del IDAE.

## ESTUDIO ENERGÉTICO DEL AHORRO EN EMISIONES DE CO<sub>2</sub> TRAS APLICAR UN PMUS



## ESTUDIO ENERGÉTICO DEL AHORRO EN EMISIONES DE CO<sub>2</sub> TRAS LA SUSTITUCIÓN DE LUMINARIAS

Se confeccionan estudios para cuantificar el ahorro en emisiones de CO<sub>2</sub> que se obtendrá tras la sustitución de las luminarias municipales existentes en términos generales y en particular en aquellas medidas que pueden caer en una convocatoria del IDAE.

## REDACCIÓN DE MEDIDAS Y DIAGNÓSTICOS DE UN PMUS

Se lleva a cabo el diagnóstico y descripción de las medidas a aplicar en lo referente a aspectos energéticos y medioambientales, a la distribución urbana de mercancías, al ahorro energético, a la movilidad eléctrica y energía limpia, y al transporte público para la confección de un PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible) de municipios

## MEMORIAS DE SUBVENCIONES AL IDAE

### REDACCIÓN DE MEMORIAS DE SOLICITUD A LAS SUBVENCIONES DEL IDAE

Se lleva a cabo la redacción de memorias de solicitud a las subvenciones del Instituto para la diversificación y ahorro de la energía:

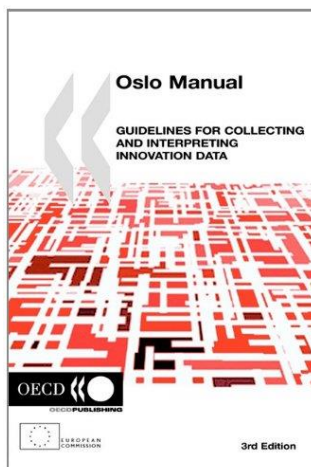
- Instalación de VE alimentados con EERR
- Sustitución de luminarias
- Rehabilitación



## INFORMES DE EVALUACIÓN TÉCNICA (MANUAL DE OSLO)

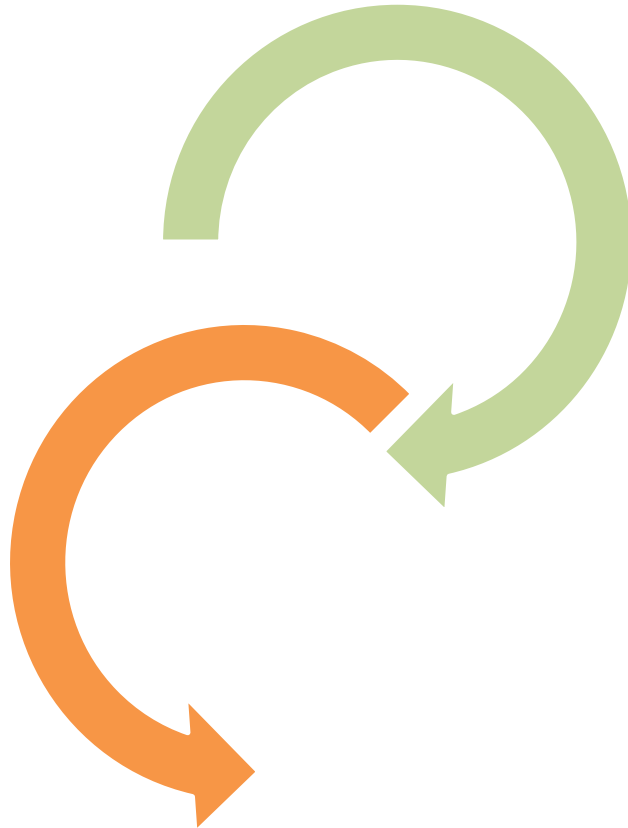
### REDACCIÓN DE INFORMES DE EVALUACIÓN TÉCNICA PARA DETERMINAR LA NOVEDAD O INNOVACIÓN DE UN NUEVO PROYECTO

Informe de evaluación técnica que consiste en la revisión de las actividades ejecutadas en un proyecto, con el objeto de calificar dichas actividades según los distintos tipos de innovaciones que recoge el Manual de Oslo.



Se trata de un estudio para optimizar técnica y económica de una instalación en régimen de autoconsumo para la carga de baterías de una flota de vehículos eléctricos de alquiler mediante energía solar.

## ESTUDIO DE LA VIABILIDAD PARA LA APLICACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES A UNA FLOTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN ALQUILER



## ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONÓMICA Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE UN PROYECTO DE REPOTENCIACIÓN DE UN PARQUE EÓLICO

Estudio de la viabilidad económica y estudio de impacto ambiental de un proyecto de repotenciación de un parque eólico

## Contacto

### **INGENIERÍA CALERO LUNA**

+34 646 26 00 23/ +34 639 77 83 87

Avd/ Alcalde José Ramírez Bethencourt, nº17,

Las Palmas de Gran Canaria. España

ingenieriacaleroluna@gmail.com

[www.ingenieriacaleroluna.com](http://www.ingenieriacaleroluna.com)

