

## TRABAJO: ESTUDIO ENERGÉTICO DEL AHORRO EN EMISIONES DE CO<sub>2</sub> TRAS APLICAR UN PMUS

PETICIONARIO

MOSAECO.

### RESUMEN DEL PROYECTO

Se trata de un estudio para cuantificar el ahorro en emisiones de CO<sub>2</sub> que se obtendrá tras la aplicación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (existente) en el municipio estudiado, en términos generales y en particular en aquellas medidas que pueden caer en una convocatoria del IDAE.

### MUNICIPIOS DIAGNOSTICADOS

Estudio energético para el PMUS de Valsequillo

Estudio energético para el PMUS de los Realejos

Estudio energético para el PMUS de La Aldea

Estudio energético para el PMUS de La Guancha

## Estudio energético para el PMUS de los Realejos

ESTUDIO ENERGÉTICO DEL AHORRO EN EMISIONES DE CO<sub>2</sub> TRAS LA APLICACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LOS REALEJOS

### 8 CUADRO RESUMEN DE LAS ACCIONES Y LOS AHORROS ALCANZADOS

A continuación, se presentan todos los resultados del estudio de ahorros energéticos y de contaminación alcanzados con todas y cada una de las medidas. En total se presentan 15 planes de actuación con 63 indicadores. Si se aplicaran todas las medidas en conjunto para el año 2025 se conseguirían ahorros en consumo de combustible, energía y emisiones de gases de efecto invernadero de más del 12,3%, encontrándose dentro de los márgenes indicados en la Estrategia Española de Movilidad Sostenible (EEMS), en donde se prevé que los ahorros energéticos conseguidos se encuentren en torno al 10 – 15 % y las reducciones de emisiones entorno al mismo orden de magnitud.

Código	Indicadores de acciones propuestas	Ahorros energéticos (t/año)	Ahorros GEI (t CO <sub>2</sub> e/año)
PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD PEATONAL	MP1 Longitud de tramos peatonales urbanos adecuados peatonalmente (m)	128,87	181,70
MP2 Longitud de tramos peatonales territoriales adecuados peatonalmente (m)	64,44	100,85	
MP3 Longitud de tramos peatonales rurales adecuados peatonalmente (m)	64,44	100,85	
ME1.1 Número de centros adheridos al Programa de Camino Escolar Seguro (ud.)	25,77	76,34	
ME1.2 Número de centros que cuentan con Camino Escolar Seguro (ud.)	16,77	76,34	
ME2.1 Porcentaje de niños que acceden al colegio en bicicleta (m)			
ME2.2 Longitud de espacio urbano intervenido (km)			
PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD CICLISTA	MC1 Longitud de red ciclista (m)		
MC2 Número de aparcamientos en la vía pública (ud.)			
MC3 Porcentaje de itinerarios ciclistas debidamente señalizados			
MC4 Porcentaje de población residente formada en ciclismo			
PLAN SECTORIAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO	MT1 Aplicación de la ordenanza municipal de transporte público		
MT2.1 Mejora de la información en paradas del transporte público			
MT2.2 Longitud de infraestructuras exclusivas o casi exclusivas			
MT2.3 Frecuencia del servicio en las líneas prioritarias			
MT3 Mejora de la eficiencia del servicio del transporte público			
PLAN SECTORIAL DE CONTROL, COORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y RETENCIONES DE LA RED VIARIA	MR1 Longitud de incremento de la red viaria (m)		
MR2 Longitud de incremento de la red viaria (m)			
MR3 Longitud de incremento de la red viaria (m)			
PLAN SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO	MI1 Aparcamiento disuasorio para BIC y otros modos de transporte		
MI2 Establecimiento de zonas de aparcamiento restringido			
MI3 Regulación de la carga y descarga			
PLAN SECTORIAL DE INSTALACIONES DE ENERGÍA LIMPIA	MM1 Porcentaje de zonas de C/D controladas (%)		
MM2 Porcentaje de zonas de C/D en las que no se controla			

### ANEXO 1. ESTUDIO ENERGÉTICO

ESTUDIO ENERGÉTICO DEL AHORRO EN EMISIONES DE CO<sub>2</sub> TRAS LA APLICACIÓN DEL PMUS (PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE) EN EL MUNICIPIO DE LOS REALEJOS EN TENERIFE.

AYUNTAMIENTO DE LOS REALEJOS (TENERIFE)

Mayo de 2019

### ESTUDIO ENERGÉTICO

ESTUDIO ENERGÉTICO DEL AHORRO EN EMISIONES DE CO<sub>2</sub> TRAS LA APLICACIÓN DEL PMUS (PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE) EN EL MUNICIPIO DE VALSEQUILLO.

ESTUDIO ENERGÉTICO DEL AHORRO EN EMISIONES DE CO<sub>2</sub> TRAS LA APLICACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LOS REALEJOS

### 8 CUADRO RESUMEN DE LAS ACCIONES Y LOS AHORROS ALCANZADOS

A continuación se presentan todos los resultados del estudio de ahorros energéticos y de contaminación alcanzados con todas y cada una de las medidas y con los conjuntos, coherentes, de estas.

RESUMEN DE LAS ACCIONES Y AHORROS ALCANZADOS					
ÁREA DE INTERVENCIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL					
Acciones propuestas	Ind.	Consumo energético actual (t/año)	Consumo energético (t/año)	Ahorro energético (t/año)	Emisiones de CO <sub>2</sub> ahorradas (t/año)
1 Vías peatonales seguras	1,9%	21.056,42	212,69	31,91	110,81
2 Caminos de acceso para facilitar la movilidad peatonal	1,5%	20.950,77	319,04	47,86	166,72
3 Estaciones de bicicletas en estaciones de la movilidad peatonal	0,5%	21.260,31	206,35	15,95	55,41
4 Urbanización, ubicación y señalización de estacionamiento para facilitar la movilidad peatonal	0,5%	21.052,76	206,35	15,95	55,41
<b>TOT</b> Ahorros totales energéticos				<b>744,42</b>	<b>111,69</b>

Resumen de las acciones propuestas. Fuente: Elaboración propia

RESUMEN DE LAS ACCIONES Y AHORROS ALCANZADOS					
ÁREA DE INTERVENCIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA					
Acciones propuestas	Ind.	Consumo energético actual (t/año)	Consumo energético (t/año)	Ahorro energético (t/año)	Emisiones de CO <sub>2</sub> ahorradas (t/año)
5 Diseño de itinerarios seguros para el uso de la bici por el centro medio urbano	0,5%	21.056,42	212,69	31,91	110,81
6 Diseño de rutas de bici	1,9%	21.056,42	212,69	31,91	110,81
7 Red de aparcamiento seguros para la bici	1,9%	21.056,42	212,69	31,91	110,81
8 Itinerarios peatonales de acceso a la bicicleta	0,5%	21.052,76	206,35	15,95	55,41
9 Red de estacionamiento de bicicletas adheridas con señalización correspondiente	0,5%	21.052,76	206,35	15,95	55,41
10 Señalización de las itinerarios ciclistas	0,5%	21.205,30	483,81	6,57	39,24
11 Señalización para el uso de la bici en zonas urbanas con el tráfico motorizado y el peatonal	0,5%	21.226,57	42,54	6,28	22,55
<b>TOT</b> Ahorros totales energéticos				<b>856,76</b>	<b>127,63</b>

Resumen de las acciones propuestas. Fuente: Elaboración propia

## TRABAJO: ESTUDIO ENERGÉTICO DEL AHORRO EN EMISIONES DE CO<sub>2</sub> TRAS APLICAR UN PMUS

### PETICIONARIO

MOSAECO.

### RESUMEN DEL PROYECTO

Se trata de un estudio para cuantificar el ahorro en emisiones de CO<sub>2</sub> que se obtendrá tras la aplicación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (existente) en el municipio estudiado, en términos generales y en particular en aquellas medidas que pueden caer en una convocatoria del IDAE.

### MUNICIPIOS DIAGNOSTICADOS

Estudio energético para el PMUS de Valsequillo  
 Estudio energético para el PMUS de los Realejos  
 Estudio energético para el PMUS de La Aldea  
 Estudio energético para el PMUS de La Guancha

#### ANEXO 1. ESTUDIO

#### ESTUDIO ENERGETICO TRÁS LA APLICACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LA ALDEA DE SAN NICOLÁS

elaborado	-	-	-	-	-
DM2 Ordenanza de C/D aprobada	-	-	-	-	-
DM3 Zonas C/D creadas	3,20%	1.824,87	45,62	5.565,56	139,14

#### ANÁLISIS DEL AHORRO GLOBAL

El consumo de combustible del sector de transporte terrestre en el municipio de La Aldea de San Nicolás asciende a 4.750,87 tep/año, lo que implican unas emisiones de GEI de 14.232,61 tCO<sub>2</sub>equiv./año.

PLAN SECTORIAL DE DISTRIBUCIÓN DE MEDICACIONES (DM)					
Cod.	Indicador	Consumo actual (tep/año)	Ahorro del consumo energético (tep/año)	Emisión actual de GEI (tCO <sub>2</sub> equiv./año)	Ahorro en GEI (tCO <sub>2</sub> equiv./año)
DM1	Estudio de distribución de mercancías elaborado	-	-	-	-
DM2	Ordenanza de C/D aprobada	4.741,90	-	14.232,61	-
DM3	Zonas C/D creadas	-	45,62	-	136,94
<b>Plan</b>	<b>0,96%</b>	<b>4.741,90</b>	<b>45,62</b>	<b>14.232,61</b>	<b>136,94</b>

La aplicación de estas medidas supondrá para 2023 un ahorro energético (de combustible) de 45,62 tep/año y una disminución del impacto ambiental (de las emisiones) 136,94 de CO<sub>2</sub> equivalente al año.

Es decir, la aplicación del conjunto de medidas del Plan Sectorial de Distribución de Mercancías supondrá un ahorro energético y medioambiental del 0,96%.

#### 5.12 PLAN SECTORIAL DE CALIDAD AMBIENTAL

##### 5.12.1 INTRODUCCIÓN

El objetivo de este plan sectorial de calidad ambiental y ahorro energético es mejorar o eliminar las afecciones medioambientales con respecto a la calidad del aire y al ruido ambiental, sus causas y su propagación, derivadas del transporte terrestre.

##### 5.12.2 DESCRIPCIÓN DE LAS MEDIDAS PROPUESTAS EN EL PMUS

En este Plan Sectorial de Calidad Ambiental (CA) se proponen 2 programas, el programa de mejora de la calidad ambiental y el ahorro energético y el programa de control y reducción del ruido, cuyas medidas se describen a continuación:

#### ANEXO 1. ESTUDIO ENERGÉTICO

#### ESTUDIO ENERGETICO TRÁS LA APLICACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LA GUANCHA

ESTUDIO ENERGETICO TRÁS LA APLICACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LA GUANCHA

paradas, instalación de luminarias en paradas y reserva de plazas de aparcamiento adaptadas en las proximidades de las paradas de guaguas y taxis, con zonas de agrupamiento, vado y señalización.

Estas operaciones se pretenden llevar a cabo en el 30% de paradas de guaguas del municipio, con el fin de convertirlas en paradas accesibles.

#### 5.8.3 INDICADORES DE LAS MEDIDAS PROPUESTAS EN EL PLAN SECTORIAL

PLAN SECTORIAL DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (AU)					
Programa	Cod.	Medida	Indicador	Valor	
Programa 1	AU1	Mejora de la accesibilidad de los itinerarios peatonales	km de longitud		
			% de mobiliario en el Municipio que cumple con los requerimientos normativos de accesibilidad	15	
Programa 2	AU2	Mejora de la accesibilidad en el mobiliario urbano.	% de paradas de guaguas accesibles	60	
			AU3	Mejora de la accesibilidad en los elementos de la cadena de transporte.	30

#### 5.8.4 VALORACIÓN ENERGÉTICA Y MEDIOAMBIENTAL DE LAS PROPUESTAS DEL PMUS

En este apartado se lleva a cabo la valoración de los ahorros que se conseguirán tras la aplicación de las medidas correspondientes propuestas en el PMUS, en términos de toneladas de combustible y de toneladas de CO<sub>2</sub> equivalentes evitadas. Esta valoración se realizará tanto respecto al consumo particular y relativo a la medida en concreto como respecto al consumo global del sector del transporte en el municipio, es decir, análisis del ahorro particular y análisis del ahorro global.

##### ANÁLISIS DEL AHORRO PARTICULAR

No se ha realizado un análisis del ahorro particular de estas medidas.

##### ANÁLISIS DEL AHORRO GLOBAL

El consumo de combustible del sector de transporte terrestre en el municipio de La Guancha asciende a 3.340,54 tep/año, lo que implican unas emisiones de GEI de 10.019,65 tCO<sub>2</sub>equiv./año.

PLAN SECTORIAL DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL (AU)					
Cod.	Indicador	Consumo actual (tep/año)	Ahorro del consumo energético (tep/año)	Emisión actual de GEI (tCO <sub>2</sub> equiv./año)	Ahorro en GEI (tCO <sub>2</sub> equiv./año)
AU1	km de longitud	0,25%	-	6,37	-
AU2	% de mobiliario en el Municipio que cumple con los requerimientos	0,15%	5.340,54	5,02	10.019,65
					15,05

Estudio energético para el PMUS de la Guancha